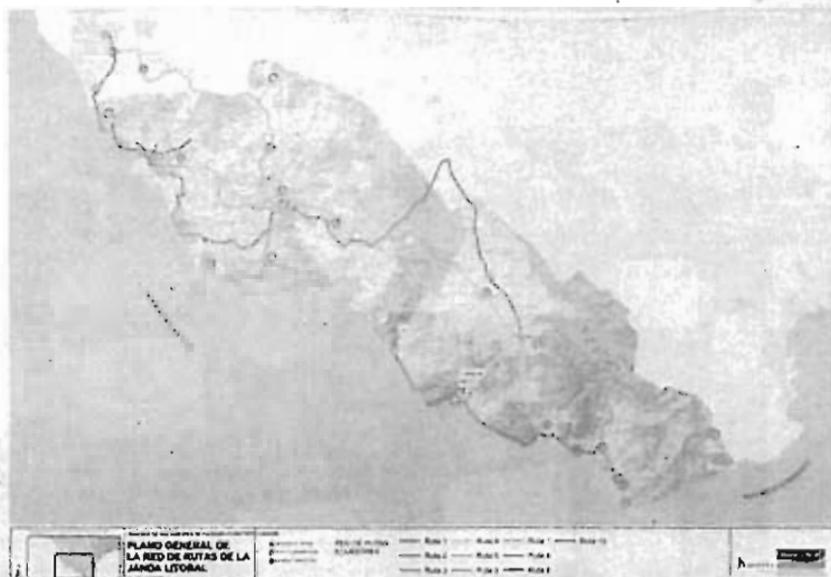


## PROYECTO Reunión con las delegados municipales de Turismo

INFORMACION



Mapa de las rutas presentadas a los cuatro ayuntamientos (Barbate, Conil, Tarifa y Vejer de la Frontera).

# El GDR presenta las rutas ecuestres del litoral de La Janda

En los acuerdos adoptados en la reunión está la firma de un convenio de las partes interesadas

T.I.  
JANDA LITORAL

El Grupo de Desarrollo Rural (GDR) del litoral de la comarca de La Janda trabaja en la creación de un nuevo producto turístico que aproveche las bondades ambientales y los recursos naturales y paisajísticos del Litoral de la Janda. Para ello ha diseñado 10 rutas ecuestres, que cruzan a lo largo y a lo ancho los cuatro municipios que forman parte de este Grupo de Desarrollo, es decir Barbate, Conil, Tarifa y Vejer, y parte de su área de influencia.

Las diez rutas ecuestres diseñadas, que permitirán el desarrollo de un turismo de calidad amante de la naturaleza, además de ayudar a desestacionalizar la actividad turística en este territorio son: Llano de las Maravillas a Conil de la Frontera; Conil de la Frontera a Vejer de la Frontera; Vejer de la Frontera a Barbate; Guadalmeza a Tarifa; Las Veguetas a Vejer de la Frontera; Conil a Los Naveros; Facinas a Tarifa; Vejer a Montemmedio a Facinas; Tarifa a Las Palomas y Las Palomas a Zahara de los Atunes.

En la reunión mantenida con los delegados municipales de Turismo de los cuatro consistorios, el GDR presentó el proyecto que ha sido elaborado en el marco de un proyecto de cooperación nacional y europeo, en el que participa junto con otros GDRs, y que tiene como objetivo la creación

de una Red Europea de Rutas Ecuestres, así como de establecimientos hosteleros, que bajo la denominación 'Posadas Ecuestres' puedan constituir esta Red de rutas a caballo.

Esta reunión, además de la presentación del proyecto elaborado por el GDR, de forma que ya se comience a difundir entre los empresarios del litoral jandense que estén interesados en integrarse en el mismo, también ha perseguido la unificación de los esfuerzos a realizar por las diferentes administraciones y entidades para poner a disposición de todos los amantes del caballo estos nuevos itinerarios. En este sentido el GDR adelantó que con cargo al citado proyecto de cooperación desde mediados de 2011 hasta media-

dos de 2012, se pretende realizar una primera adecuación de 4 de las rutas ecuestres propuestas. Además se informó que el presupuesto total de adecuación y señalización de las 10 rutas no supera los 151.000 euros siendo un objetivo posible de alcanzar a medio plazo, teniendo en cuenta las circunstancias económicas actuales por las que atraviesan los consistorios.

Entre los acuerdos adoptados está la firma de un convenio entre todas las partes interesadas para poner en valor de forma conjunta las 10 rutas ecuestres diseñadas, así como comenzar con labor de promoción de las mismas entre el empresariado local.



Imagen de la reunión con los delegados municipales de Turismo.